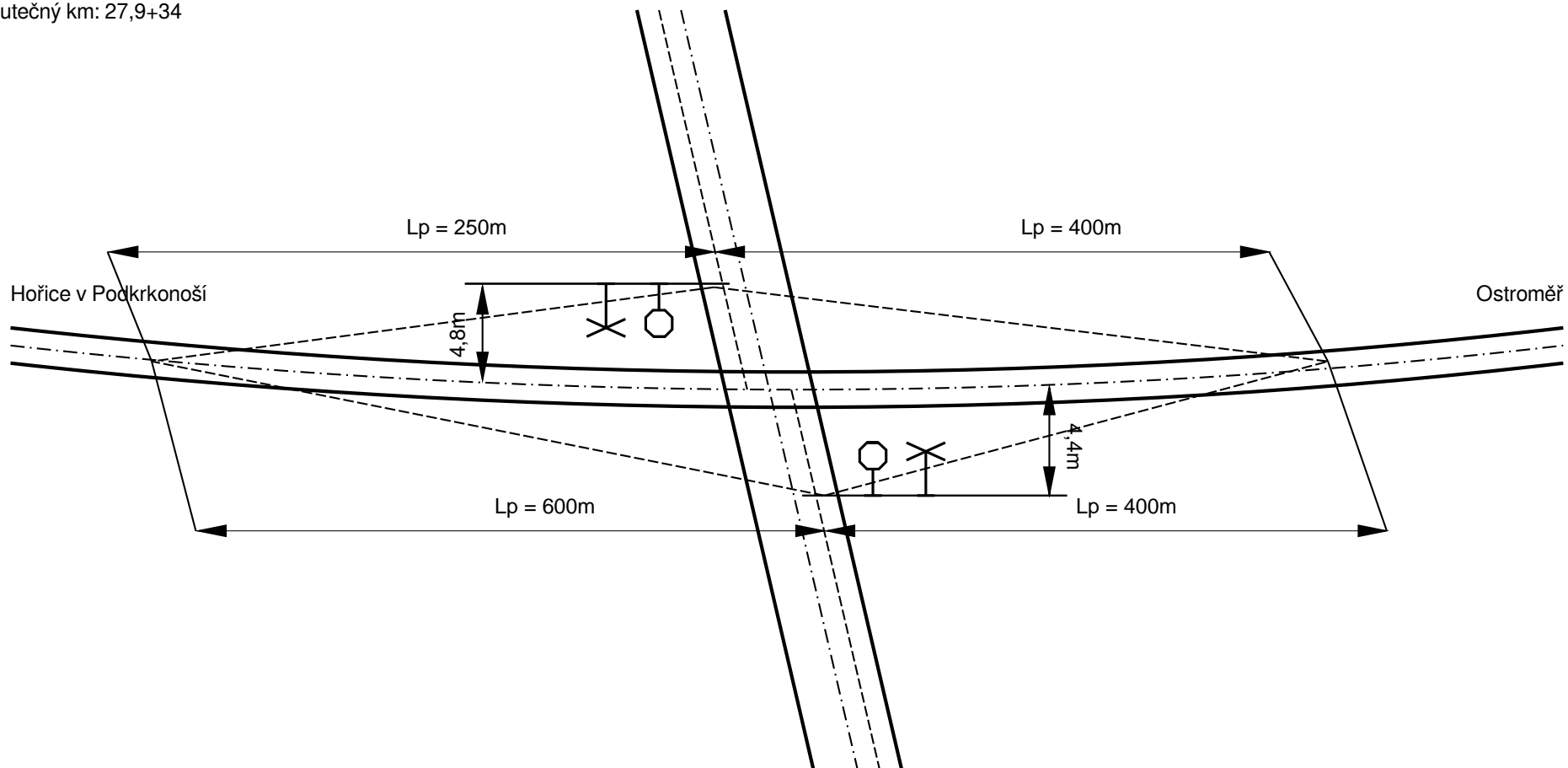


Železniční přejezd na trati: Hradec Králové hl.n. (mimo) - Ostroměř (mimo)

Traťová kolej: 163110 Hořice v Podkrkonoší - Ostroměř

Evidenční km: 27,934

Skutečný km: 27,9+34



Identifikační údaje

Název trati dle TTP:	Hradec Králové hl.n. – Jičín – Turnov (kolej č. 23)		
Číslo trati dle TTP:	511A		
Evidenční km:	27,934		
Skutečný km:	27,9+34		
TÚ:	1631	Název TÚ:	Hradec Králové hl.n. (mimo) - Ostroměř (mimo)
DÚ:	10	Název DÚ:	Hořice v Podkrkonoší - Ostroměř
Počet kolejí na přejez:	1		

Základní údaje

Oblastní ředitelství:	65099 - OŘ Hradec Králové	Datum pořízení přejezdu:	30.12.1969
Správa tratí:	65000 - ST Hradec Králové	Datum posl. význ. opr.:	18.4.2012
Traťový okrsek:	65018	Datum zrušení přejezdu:	
		Identifikace přejezdu:	P5404
Kraj:	Královéhradecký kraj		
Okres:	Jičín		
Obec:	Dobrá Voda u Hořic		
Katastrální území:	Dolní Dobrá Voda		
Místní název přejezdu:			
Pořizovací hodnota:			

Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace:	-/O - účelové komunikace - ostatní		
Správce komunikace:	MěÚ Hořice v Podkr.	Vzdálenost výstražného kříže vlevo:	4,8m
Silniční kilometr přejezdu:	0,	Vzdálenost výstražného kříže vpravo:	4,4m
Směr (odkud - kam):	obec - pole		
Zařazení komunikace:	Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě"		
Druh vozovky:	NEZP - Nezpevněná vozovka (nezpevněná)	- vlevo:	Ano
		- vpravo:	Ano
Odvodnění přejezdu:	N		
Správce odvodnění přejezdu:			
Max. rychlost přes přejezd:	20	Nejdelší vůz (položka s vlivem na délku rozhledu Lp):	22m
Volná šířka komunikace:	3,5m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez"	
Volná výška komunikace:			
Sklon kom. vlevo trati:	0,0%		
Sklon kom. vpravo trati:	5,0%	- vlevo:	Ne
Intenzita silniční dopravy:	2 voz./24h	- vpravo:	Ne
TDZ prej:		Jiné dopravní značky:	A32a, P6 - vl/vp
Výhradně pro pěší:	Ne	Doplňující zařízení:	

Pozn.: začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže, pid* - padesátirázová intenzita dopravy

Zabezpečení přejezdu

Přej. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením:	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem		
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	-		
Přejezd uzamčen:	0		
Období/Otvírání:			
Počet břeven:	0		
Délka břeven:	prázdné		
Obsluha PZZ	- železniční stanice:		
	- závorářské stanoviště:		
	- jízdou vlaků:		Ne
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:	Ne		
Kamerové systémy:			

Rozhledové poměry dle: S 4/3

	vlevo		vpravo	
	Dz = 10 m		Dz = 10 m	
	B = 10 m		B = 10 m	
	vlevo		vpravo	
Rozhled. Délka předepsaná (m)				
- od začátku trati *		Lp = 421 m		Lp = 415 m
- od konce trati *		Lp = 421 m		Lp = 415 m
Rozhled. Délka dosažená (m)				
- od začátku trati *		Lp = 250 m		Lp = 600 m
- od konce trati *		Lp = 400 m		Lp = 400 m
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů	S4/3 - Lp/2, oblouk, porost			

Zeměpisné souřadnice:

WGS-84:	15° 36' 50.80440" E	50° 21' 05.73203" N
S-JTSK:	X: 1024812	Y: 654615

Údaje o koleji

Název trati dle TTP:	Hradec Králové hl.n. – Jičín – Turnov (kolej č. 23)		
Číslo trati podle TTP:	511A		
Číslo a index koleje:	1		
TÚ:	1631	Název TÚ:	Hradec Králové hl.n. (mimo) - Ostroměř (mimo)
DÚ:	10	Název DÚ:	Hořice v Podkrkonoší - Ostroměř

Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	70 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	33
Datum posl. zjištění intenzity:	31.5.2018
Řád koleje:	6

Napěťová soustava

Napěťová soustava:	N
--------------------	---

Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	70 km/h		
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	70 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:	70 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:	70 km/h		
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:	27,69 km	Vzdálenost od přejezdu:	325 m
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:	28,259 km	Vzdálenost od přejezdu:	325 m
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:	28,458 km	Vzdálenost od přejezdu:	524 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati:	26,510 km	Vzdálenost od přejezdu:	1424 m
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:	26,510 km	Vzdálenost od přejezdu:	1424 m
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:	28,458 km	Vzdálenost od přejezdu:	524 m

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	S49 - 49 E1 (S49) 49.43
Upevnění - podkladnice/svěrky:	RT - rozponove/tuha
Rozchod:	N - 1435
Pražce a jiné podpěry - druh:	1 - dřevo
Typ pražců:	B - buk
Rozdělení pražců:	675

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Kruhová část, poloměr oblouku: 500m, levý
Sklon na přejezdu:	-5,0‰

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	27,9 km +34 m	Žlábek:	Žlábek ostatní
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	
Délka přejezdu:	7,2 m	Datum vložení:	
Šířka přejezdu:	5,2 m		
Dopravní moment:	27		
Úhel křížení s pozemní komun.:	65 °		
Přejezdová konstrukce:	PŘEJEZDOVÉ VOZOVKY ŠTĚRKOVÉ		
Stavební délka přejezd. konstr.:	5,2 m		